

année depuis 1874, et du tonnage et de la valeur des navires vendus aux pays étrangers depuis 1876.

VAISSEAUX CONSTRUITS ET INSCRITS EN CANADA, ET VENDUS AUX AUTRES PAYS, 1874-95.

ANNÉE.	CONSTRUITS ET INSCRITS.*		VENDUS AUX AUTRES PAYS.†		
	Nombre	Tonnage.	Nombre	Valeur.	Tonnage.
				\$	
1874.....	490	183,010			
1875.....	480	151,012			
1876.....	416	127,700	160	2,189,270	64,134
1877.....	430	118,985	110	1,576,244	46,329
1878.....	339	100,873	93	1,218,145	35,039
1879.....	265	74,227	72	529,824	19,318
1880.....	271	65,441	64	464,327	16,208
1881.....	336	74,060	61	348,018	16,808
1882.....	288	60,113	42	402,311	16,161
1883.....	374	74,090	44	506,538	23,896
1884.....	387	72,411	43	416,756	17,368
1885.....	240	43,179	28	246,277	13,177
1886.....	229	32,207	46	266,363	14,343
1887.....	224	22,516	27	143,772	9,263
1888.....	264	25,130	35	289,969	14,479
1889.....	280	34,346	35	266,817	16,173
1890.....	285	52,378	34	442,781	22,844
1891.....	312	52,145	35	280,474	15,143
1892.....	255	28,773	56	506,747	36,399
1893.....	362	28,440	42	363,916	31,317
1894.....	326	21,243	43	243,429	21,960
1895.....	250	16,270	31	172,563	16,567

\* Année civile. † Année fiscale.

Il ressort des chiffres ci-dessus que l'industrie de la construction des navires a atteint son plus bas degré de décadence en 1887, alors qu'il y a eu une certaine amélioration jusqu'en 1892, où il s'est produit une diminution tant dans le tonnage que dans le nombre des navires. Les chiffres de l'année 1895, établissent une diminution de 76 dans le nombre et une diminution de 4,993 dans le tonnage comparativement à 1894. La valeur des vaisseaux vendus aux pays étrangers, en 1895, a diminué de \$70,866, et le tonnage de 5,393 sur 1894. Il y a cependant une diminution remarquable dans la valeur par tonneau de vaisseaux vendus, le prix moyen de \$34 par tonneau d'autrefois étant tombé à environ \$10.41 en 1895, de sorte que, aux prix de 1876-77 et 1878, les vaisseaux vendus en 1894, auraient réalisé \$563,278 ou \$390,715 de plus qu'ils ont réellement rapporté. L'idée aujourd'hui, comme on le sait, est d'avoir de plus gros navires. On pourra voir par le tableau, qu'autrefois les navires étaient d'un tonnage moyen de 400 tonneaux, tandis qu'ils sont, durant ces dernières années de 500 à 700 tonneaux.

1089. Le tableau suivant donne les détails comparatifs des vaisseaux océaniques entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis (à l'exception des vaisseaux côtiers) en 1894 et 1895, faisant distinction entre les vaisseaux anglais, canadiens et étrangers.